



**LUTTJEBOER B.V.**

**STAALCONSTRUCTIE &  
WATERBEHEERSING**

*veelzijdig en flexibel, om rekening mee te houden*

Veendam tel. 0598-612663 [www.luttjeboer.nl](http://www.luttjeboer.nl)



**reinders  
waterbehandeling b.v.**

*CO<sub>2</sub> Prestatieladder voortgangsrapportage  
(1<sup>e</sup> half jaar 2021 en heel 2021)*

Veendam, 11 mei 2022

**Bewust Duurzaam**

Zoals u in onze vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, hebben Luttjeboer en Reinders reductiedoelstellingen opgesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen..

Toen konden jullie ook lezen dat we ons richten op het brandstofverbruik en –emissie, en de CO<sub>2</sub> uitstoot van ons gas- en elektraverbruik.

Hieronder staan de concrete doelstellingen van Luttjeboer en Reinders op korte termijn (voor het komende jaar (2022)) en voor de lange termijn (periode 2021 – 2025).

**Doelstellingen**

De doelstellingen voor 2022 zijn het reduceren van ons brandstofverbruik / CO<sub>2</sub> uitstoot van de bedrijfsbussen met 1%, het reduceren van onze CO<sub>2</sub> uitstoot door aardgasverbruik met 1% en het verlagen van de CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsverbruik met 20% .

Voor de periode 2021 – 2025 streeft Luttjeboer naar een vermindering van 5% van het brandstofverbruik en de uitgestote hoeveelheid CO<sub>2</sub>, een vermindering van 5% van de CO<sub>2</sub> uitstoot door aardgasverbruik en een reductie van 100% van de CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsverbruik

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Luttjeboer in 2020 (footprint) bedroeg 124 ton CO<sub>2</sub>. In 2025 moet de uitstoot dan gedaald zijn naar minder dan 85 ton, een afname van bijna een derde.

In het kort staat het hier nogmaals aangegeven:

De doelstellingen op de korte en lange termijn zijn als volgt:

	<i>Doelstelling lange termijn</i>	<i>Doelstelling korte termijn</i>
<i>Scope 1</i>	<i>5% minder t.o.v. 2020</i>	<i>1% t.o.v. 2020</i>
<i>Scope 2</i>	<i>20% minder t.o.v. 2020</i>	<i>100% t.o.v. 2020</i>

Hoe willen we dit bereiken:

Verlagen diesilverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Verhogen van bewustzijn van bestuurders wagenpark om zuiniger te rijden. Middels instructie en uitleg tijdens toolboxmeetings, controle op bandenspanning en zuinig rijden training.
- Blijven vernieuwen van wagenpark door zuiniger uitvoeringen.
- 2x per jaar de bandenspanning van de auto's controleren.

Verlagen CO<sub>2</sub>- emissie door diesilverbruik met 5% in verhouding tot het aantal gereden kilometers

- Door reductie van het dieselverbruik zal ook de CO<sub>2</sub>- emissie verminderen per gereden kilometer

Verlagen CO<sub>2</sub>- emissie gasverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Inkoop van groen gas.

Verlagen CO<sub>2</sub>- emissie elektraverbruik met 100% in de periode 2021-2025

- Inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland.
- Onderzoek doen naar mogelijk energie zuinigere elektromotoren die aan vaste machines zitten in de werkplaats

In 2021 zijn de volgende resultaten behaald.

Het CO<sub>2</sub> verbruik in 2021 bedroeg het eerste half jaar 66 ton. Over heel 2021 is de emissie iets hoger uitgekomen. Namelijk heel iets gestegen naar 131 ton CO<sub>2</sub>, terwijl dit in 2020 nog 124 ton CO<sub>2</sub> bedroeg.

Dit komt door het meerverbruik aan aardgas in 2021. We weten allemaal dat het gasverbruik heeft te maken met het weer buiten maar is bij ons ook afhankelijk van het type werk dat in uitvoering is en de benodigde temperatuur die bij de specifieke werkzaamheden nodig zijn.

Het elektraverbruik lag op hetzelfde niveau in 2021 tov 2020. Ook halverwege 2021 was dit het geval.

Het dieselverbruik was weer duidelijk lager. In 2021 was dit totaal 18.468 liter (1<sup>e</sup> half jaar van 2021 was dit 9.460,68 liter), terwijl er in 2020 nog ruim 23.000 liter is verbruikt. Per saldo is er toch een kleine stijging van de CO<sub>2</sub> uitstoot met ca 5%. (van 124 naar 131 ton).

De doelstelling is om 1% per jaar te verminderen kon door de omstandigheden neit behaald worden.

Laten we het aardgas buiten beschouwing en kijken we alleen naar het dieselverbruik dan is er sprake van een vermindering van ruim 20% aan diesel. Hierbij moeten we in ons achterhoofd houden, dat de ene keer het soms het weken rijden is naar een projecten overver en een andere keer is het allemaal korte stukjes rijden. Zo kan een montage-auto ook vol geladen zijn waardoor zwaarder en meer brandstof wordt verbruikt of op een zelfde wijze een aanhanger wel of niet voort trekken.

Met de omstandigheden in ogenschouw genomen hebben we toch een goed tussenresultaat neer weten te zetten.

Samen kunnen we bijdragen aan een duurzame toekomst.

Directie Luttjeboer

Dhr. B. Luttjeboer  
*Algemeen directeur*